

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

**Tabela 1 : Osnovni podatki o projektu**

a.	Zap.št. po seznamu  OP13.1.4.1.03.0054
b.	Naziv projekta <sup>1</sup>  <b>NAVEZAVA NA AC-A5: MB – LENDAVAL, PODODSEK SP. SENARSKA</b>
c.	Investitor <sup>2</sup>  Občina Sveti Andraž v Slovenskih goricah
d.	Območje in lega nameravanega posega <sup>3</sup> Občina/e:  Sveti Andraž v Slovenskih goricah  Katastrske občine (ali parcelne številke, če je k.o. samo ena) : k.o. Čagona - 545 k.o. Zagorci - 354 k.o. Rjavci - 341 k.o. Hvaletinci - 342 k.o. Vitomarci - 343 k.o. Drbetinci - 344  Geografski opis lege v prostoru: Območje leži v severovzhodnem delu Slovenije in se razprostira po delu vinorodnega gričevja Slovenskih goric, ki ležijo pretežno med Muro in Dravo. Odsek ceste poteka v večjem delu po dolini reke Presnice in potoka Drvanja. Skozi območje poteka trasa avtoceste A5 Lendava – Maribor, pododsek Sp. Senarska – Cogetinci. Gre za zelo pomembno prometno infrastrukturo, ki povezuje Madžarsko z Italijo. Naselja skozi katera poteka obnavljajoča se lokalna cesta so Brengova (273 prebivalcev, 237 m.n.v.), Čagona (237 preb., 268 m.n.v.), Drbetinci (223 preb., 293 m.n.v.), Trnovci (156 preb., 240 m.n.v.), Vitomarci (1341 preb., 296 m.n.v.), Hvaletinci (110 preb., 226 m.n.v.), Rjavci (98 preb., 294 m.n.v.), Gibina (85 preb., 293 m.n.v.).  Opis stanja okolja in osnovne značilnosti lokacije: Lokalne ceste so v zelo slabem stanju, so ozke in predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, potrebna je rekonstrukcija. Zaradi težavnega dostopa oz. preslabe pretočnosti cest področje ni dovolj privlačno za obiskovalce. Možnosti za razvoj turizma so sicer dobre, podnebje je ugodno, dobre so tudi naravne in kulturne danosti. Povprečni letni dnevni promet znaša manj kot 450 vozil na dan.
e.	Kratek opis projekta Vsebinska <sup>4</sup> (objekti/aktivnosti/naprave/obrat)
	Načrtuje se obnova lokalnih cest LC 203-400 Brengova-Spodnja Čagona-Drbetinci, LC 060-102 Trnovci-Vitomarci, LC 203-372 Drbetinci-Vitomarci, LC 060-121 Hvaletinci-Rjavci, LC 060-122 Rjavci-Gibina in LC 155-031 Oblaki-Hvaletinci, ki imajo skupaj z avtocesto A5 Maribor-Lendava povezovalni pomen.
	Dimenzije Nadgradnja – asfaltiranje makadamske ceste v dolžini 1300 m. Modernizacija cest (širitev in preplastitev) v dolžini 8200 m.

<sup>1</sup> v projektni prijavi se za projekt uporablja izraz »investicija«, v predpisih o varstvu okolja pa »poseg v okolje«

<sup>2</sup> upravičenec

<sup>3</sup> z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti velikosti A4 ali A3 (Atlas okolja)

<sup>4</sup> naštetih je treba vse načrtovane aktivnosti in jih po potrebi ločeno opisati

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

	<p>Način izvedbe (tehnologije, snovi ipd)</p> <p>Obstoječe cestišče se razširi na vsaki strani, ponekod se izvede pločnik, ponekod se ga le razširi, izven naselij pa se zgradi obojestranska povozna mulda. Kjer je potrebno se cestišče preplasti. Horizontalni in vertikalni elementi ceste so vezani na obstoječo, zato se ne spreminjajo oz. se ohranjajo. Prečni sklon je odvisen od ugotovljenih horizontalnih elementov in upoštevane računske hitrosti oz. prilagajanja obstoječi ureditvi in predvidenemu odvodnjavanju.</p> <p>Z izdelavo razširitve ceste in ureditvijo odvodnjavanja se poseže v spodnji ustroj, kjer je potrebno odriniti humus, odstraniti obstoječi asfalt, izkopati obstoječi tamponski sloj in ga deponirati. Izkopani material je uporaben za izdelavo izboljšave nosilnosti planuma ceste, preostanek se uporabi za zasipavanje depresij.</p> <p>Rekonstrukcijo se izvede tako, da se odstrani ves obstoječi asfalt. Na mestih, kjer je to mogoče, se tampon ohrani. Na obstoječi tampon se izvede izravnava in nasutje tampona. Izvede se tudi rekonstrukcija mostu.</p> <p>Odseke lokalnih makadamskih cest se v celoti asfaltira, predvidene so tudi širitve cest z novo preplastitvijo in utrditvijo bankin. Nekateri dele ceste se nasuje in utrdi, doda se posamezne propuste.</p>			
	<p>Namen in cilji, ki se dosegajo s projektom</p> <p>Z rekonstrukcijo in modernizacijo lokalnih cest ter izgradnjo priključka se doseže boljšo medsebojno povezanost in povezanost z avtocesto, kar ima za naselja strateški pomen. Na ta način se uredi povezava za potencialne turiste in omogoči hitrejši ter boljši dostop do večjih mest (Murska Sobota in meja z Madžarsko, Lenart, Maribor in meja z Avstrijo, Celje) za lokalno prebivalstvo. Poseg tudi pozitivno vpliva na demografske kazalce oz. na preprečevanje odseljavanja mladih.</p> <p>Z rekonstrukcijo cest se izboljša tudi varnost v prometu in prepreči njihovo propadanje.</p>			
f.	<p>Ali je bilo za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Da</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>NE</u></td> </tr> </table> <p>Če DA, vrsta (tip) objekta in št. GD</p>		Da	<u>NE</u>
Da	<u>NE</u>			
g.	<p>Ali je bilo za izvedbo projekta pridobljeno katero drugo dovoljenje?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Da</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>NE</u></td> </tr> </table> <p>Če DA, katero</p>		Da	<u>NE</u>
Da	<u>NE</u>			
h.	<p>Ali se s projektom načrtujejo posegi iz Priloge I Direktive o PVO ?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Da</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>NE</u></td> </tr> </table> <p>Če da, navedba posega/posegov skladno s Prilogo I</p>		Da	<u>NE</u>
Da	<u>NE</u>			
i.	<p>Ali se s projektom načrtujejo posegi iz 2. člena Uredbe o PVO<sup>5</sup>?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Da</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>NE</u></td> </tr> </table> <p>Če da, št. posega/posegov in opis skladno s Prilogo 1 Uredbe o PVO</p>		Da	<u>NE</u>
Da	<u>NE</u>			
j.	<p>Ali se s projektom načrtujejo posegi iz Priloge II Direktive o PVO ?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>DA</u></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Ne</td> </tr> </table> <p>Če da, navedba posega/posegov skladno s Prilogo I</p> <p><b>10. INFRASTRUKTURNI PROJEKTI</b></p> <p>(b) urbanistični projekti, vključno s projekti za gradnjo nakupovalnih središč in parkirišč;</p> <p>(e) gradnja cest, pristanišč in luk, vključno z ribiškimi pristanišči (projekti, ki niso vključeni v Prilogo I);</p>		<u>DA</u>	Ne
<u>DA</u>	Ne			
k.	<p>Ali se s projektom načrtujejo posegi iz 3. člena Uredbe o PVO?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>DA</u></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Ne</td> </tr> </table>		<u>DA</u>	Ne
<u>DA</u>	Ne			

<sup>5</sup> Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14)

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

	Če DA, št. posega/posegov in opis skladno s Prilogo 1 Uredbe o PVO F.7.1 Nove glavne, regionalne, lokalne in nekategorizirane ceste, njihovo podaljšanje ali rekonstrukcija obstoječe ceste izven varovalnega pasu, tako da skupna neprekinjena dolžina ceste po novogradnji, podaljšanju ali rekonstrukciji znaša vsaj 2 km	
l.	Ali je bil projekt načrtovan s planom/programom, za katerega je bila izvedena celovita presoja vplivov na okolje?	
	<u>DA</u>	NE
	Če DA, ime in leto sprejema plana/programa Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 - 2013: Republika Slovenije, Služba vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko (julij, 2007).	
m.	Ali so bili s planom /programom kot pogoj za sprejemljivost tega projekta določeni omilitveni ukrepi?	
	<u>DA</u>	NE
	Če DA, kateri Opis splošnih ukrepov iz Operativnega programa je naveden v zaključnem poročilu.	

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

**Tabela 2: Preveritev verjetnosti pomembnih vplivov projekta na okolje z uporabo meril<sup>6</sup>**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
a) Glede značilnosti projekta/posegov v okolje:			
1.	Ali bo gradnja, delovanje ali razgradnja projekta vključevala dejanja, ki bodo povzročila fizične spremembe na kraju samem (topografija, raba zemljišč, spremembe vodnih teles itd.)?	DA Predvideni odseki cest se bodo lokalno razširili in mestoma bodo potrebna manjša nasutja oz. izkopi neposredno ob cesti. Ni predvidenih posegov v vodna telesa.	NE Vpliv sprememb ne bo bistven zaradi lokacij posega neposredno ob cestah, kjer je teren že spremenjen oz. degradiran. Obseg sprememb ne bo velik, ocenjen je na okoli 0,4 ha, razpršeno na večjem območju. Ne bo kompleksnih posledic v okolju.
2.	Ali bo projekt funkcionalno ali prostorsko povezan z drugimi istovrstnimi že izvedenimi ali načrtovanimi projekti, tako da bodo skupni vplivi na okolje pomembnejši od vpliva posamičnih projektov?	NE Projekt je vezan na obstoječe cestno omrežje, ki se na ta način obnovi. Ni predvidenih kumulativnih vplivov na preostalo cestno omrežje. Gostota prometa se bo zanemarljivo malo povečala zaradi obnove in razširitve lokalnih cest. Ni pričakovanih skupnih – kumulativnih vplivov.	
3.	Ali bodo pri gradnji ali delovanju rabljeni naravni viri, kot so tla, voda, surovine ali energija, zlasti neobnovljivi ali redki viri?	DA Pri obnovi cest bodo zasedena zemljišča neposredno ob obstoječi cesti (predvsem razširitev ovinkov).	NE Vpliv zasedbe tal ne bo bistven zaradi lokacij posega neposredno ob cestah, kjer je so tla že spremenjena oz. degradirana. Obseg sprememb ne bo velik, ocenjen je na okoli 0,4 ha, razpršeno na večjem območju. Ne bo kompleksnih posledic v okolju.
4.	Ali bo projekt vključeval rabo, shranjevanje, transport, ravnanje ali proizvodnjo snovi, ki bi bile lahko škodljive za zdravje ali za okolje ali ki bi lahko predstavljale tveganje za zdravje ljudi (dejansko in domnevno)?	NE	

<sup>6</sup> iz Direktive, Priloge III in Uredbe o PVO, Priloge 2

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
5.	Ali bodo v življenjskem ciklu projekta nastajali odpadki ?	DA V času gradnje in morebitne razgradnje bodo nastajali mešani gradbeni nenevarni odpadki (zemljina, beton, cevi, ostani asfalta itd). Med delovanjem cest odpadki ne bodo nastajali.	NE Učinek ne bo pomemben, ker bodo nastajali odpadki le občasno ter v majhnem obsegu. Odpadki tudi niso nevarni in jih je možno predelati ali odložiti brez kompleksnih posledic na okolje.
6.	Ali bodo v zrak izpuščene kake nevarne, strupene ali škodljive snovi?	Verjetno NE Ne gre za projekt, ki bi v času gradnje ali obratovanja v zrak izpuščal večje količine nevarnih, strupenih ali škodljivih snovi. Med delovanjem pričakujemo ugodne učinke na zmanjšane emisije prahu zaradi asfaltiranja makadamskih cest.	
7.	Ali bo projekt povzročil hrup in vibracije ali v okolje oddajal svetlobo, toplotno ali elektromagnetno sevanje?	DA Projekt povzročal hrup v času gradnje in času morebitne razgradnje. Med delovanjem pričakujemo nekoliko povečan promet vendar bo le ta še vedno relativno nizkih gostot in zato emisije hrupa ne bodo bistveno povečane. Možna so lokalna znižanja emisij hrupa zaradi asfaltiranja makadamskih cest. Ostalih sevanj ter emisij ni.	NE Hrup med gradnjo je kratkotrajen, omejen na dnevni čas in najožjo okolico in ne povzroča prekomernih obremenitev. Povečanje emisij hrupa zaradi povečanega prometa med delovanjem bo majhnega obsega in ne bo povzročal kompleksnih učinkov.
8.	Ali bo projekt povzročil družbene razlike, npr. v demografiji, tradicionalnem načinu življenja, zaposlitvi?	NE	
9.	Ali obstaja nevarnost onesnaženja tal ali vode (površinske, podzemne, priobalne vode ali morja) zaradi izpustov onesnaževal ?	Verjetno DA Izpusti onesnaževal niso predvideni. V času delovanja so možne zanemarljivo majhne emisije iz površin cest, ki lahko vsebujejo ostanke olj, obruse od gum, ipd.	NE Učinek ne bo pomemben zaradi majhnega obsega onesnaženja (majhna gostota prometa) in velike razpršenosti teh emisij v okolju. Glede na obstoječe sta je bo povečanje emisij zanemarljivo majhno.

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
10.	Ali obstaja npr. zaradi uporabljenih snovi ali tehnologije tveganje nastanka nesreč v življenjskem ciklu projekta, ki bi lahko vplivale na zdravje ali na okolje?	Verjetno NE Možne so prometne nesreče, ki imajo lahko za posledico izlitje goriva in olja. S prenovo obstoječih cest, se bo izboljšala varnost cest in zmanjšala verjetnost za prometne nesreče. Verjetnost nesreče, ki bi lahko vplivala na zdravje in okolje je majhna.	
b) Glede značilnosti lokacije/prostora, v katerega se projekt umešča			
11.	Ali se s izvedbo projekta spreminja dejanska raba zemljišč?	NE Izvede se obnova obstoječih cest.	
12.	Ali se projekt umešča na doslej nepozidano območje, s čimer se bodo trajno spremenile lastnosti in raba tal?	Glej točko 3.	
13.	Ali na lokaciji ali v njeni okolici obstajajo kaka območja, ki so že onesnažena ali jim je povzročena okoljska škoda, npr. ker so prekoračeni veljavni okoljski standardi, na katere bi projekt lahko dodatno vplival?	NE	
14.	Ali obstajajo na lokaciji ali v njeni okolici območja s posebnimi pravnimi režimi, varovana zaradi svoje ekološke, krajinske, kulturne ali druge vrednosti, na katere bi projekt lahko vplival?		

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• obsega učinka (geografskega območja in števila prizadetega prebivalstva);</li> <li>• čezmejne narave učinka;</li> <li>• obsega in kompleksnosti učinka;</li> <li>• verjetnosti učinka;</li> <li>• trajanja, pogostosti in povratnosti učinka.</li> </ul>	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Območja in objekti kulturne dediščine</li> </ul>	<b>DA</b> Na obravnavanem območju se nahajajo več objektov kulturne dediščine: - Brengova – Rimskodobno gomilno grobišče Zorkov gozd, EŠD: 1014 - Vitomarci – Cerkev sv. Andreja, EŠD: 2853 - Vitomarci – Domačija Vitomarci 58, EŠD: 6653 - Hvaletinci – Znamenje Čušev križ, EŠD: 6643 - Zagorci – Domačija Čuš, EŠD: 20997	<b>NE</b> V času gradnje je učinek začasen, kratkotrajen in nebitven, ker se po izgradnji vzpostavi prvotno stanje. V času gradnje ne pride do poškodb, lahko pa gradnja vpliva na začasno omejeno rabo in dostop do objektov kulturne dediščine.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naravne vrednote</li> </ul>	<b>NE</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zavarovana območja</li> </ul>	<b>NE</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Varovalni gozdovi</li> </ul>	<b>NE</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gozdovi s posebnim namenom</li> </ul>	<b>NE</b>	
15.	Ali se na lokaciji ali v njeni okolici nahajajo posebna varstvena ali posebna ohranitvena območja po predpisih o ohranjanju narave (Natura 2000), na katera bi projekt lahko vplival ?	<b>NE</b>	
16.	Ali obstajajo kaka druga območja na kraju ali v njegovi okolici, ki so pomembna ali ranljiva zaradi svoje ekologije, na katere bi projekt lahko vplival, npr. mokrišča, visokogorje, gozdovi in druga gozdna zemljišča s poudarjenimi ekološkimi funkcijami?	<b>NE</b>	

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
17.	Ali se na kraju ali v njegovi okolici naseljujejo zaščitene, pomembne ali ogrožene vrste rastlin ali živali, npr. za razmnoževanje, gnezdenje, prehranjevanje, počitek, prezimovanje, selitve, ki bi jih projekt lahko prizadel?	NE	
18.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo kakšna vodna telesa (celinske, obalne, morske ali podzemne vode), na katera bi projekt lahko vplival?	DA V okolici se nahajajo vodna telesa reke Pesnice, potoka Dravje, Mala Brnca in manjši kanali. Vpliva na vodna telesa ne bo. Prečkanja vodotokov bodo ostala enaka, tako da ni pričakovati neposrednih vplivov na vodna telesa. Asfaltiranje makadamskih cestišč bo povečalo površinskih odtok ob nalivih.	NE Učinek povečanja površinskega odtoka zaradi asfaltiranja cestišč bo nepomemben zaradi majhnega obsega (majhna širina cest) in razpršenosti posega, zaradi katerega se bodo lokalno povečani površinski odtoki v okolju porazgubili brez pomembnih učinkov na vodna telesa.
19.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo vodovarstvena območja, na katera bi projekt lahko vplival?	NE	
20.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje kakšna območja ali pojavi visoke krajinske, slikovite ali estetske vrednosti, na katere bi projekt lahko vplival?	NE Ceste in spremljajočo infrastrukturo se obnovi, ne spremeni se njihov vpliv na okolico.	
21.	Ali se projekt nahaja na vidno izpostavljenem kraju, kjer ga bo verjetno videlo mnogo ljudi?	DA Ceste bo videlo mnogo ljudi.	DA Učinek pozitivno pripomore k izgledu krajine.
22.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje kakšne poti, ki jih javnost uporablja za rekreacijo in podobne aktivnosti, na katere bi projekt lahko vplival?	DA V času gradnje so lahko motene poti, ki jih javnost vsakodnevno uporablja. V času obratovanja ni vpliva na uporabo poti.	NE Vplivi na uporabo poti (moten dostop do hiš, storitev ipd) so kratkotrajni, reverzibilni in prostorsko omejeni, ne prizadenejo večjega števila prebivalcev.



**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
23.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje kakšne prometnice, kjer bi lahko nastajali prometni zastoji ali ki povzročajo okoljske probleme, na katere bi projekt lahko vplival?	NE Projekt se izvaja na manj prometnih cestah, zaradi česa med gradnjo ne bo prišlo do zastojev ki bi lahko imeli za posledico okoljske probleme. V času delovanja bo učinek projekta na prometnice ugoden (povečana varnost in prevodnost).	
24.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje območja ali pojavi zgodovinskega ali kulturnega pomena, na katere bi projekt lahko vplival?	NE	
25.	Ali na kraju ali v njegovi okolici že obstajajo rabe prostora (npr. stanovanja, vrtovi, druga zasebna zemljišča, obrt in industrija, trgovina, rekreacija, javne površine in objekti, kmetijstvo, gozdarstvo, turizem, rudarstvo, kamnolom, energetski objekti) na katere bi projekt lahko vplival?	DA V času gradnje bo prenova cest potekala tudi skozi podeželska naselja, kjer je lahko v času gradnje moten dostop, povečan hrup in prašenje. Med delovanjem vpliva ne bo oz. bo ugoden zaradi izboljšane cestne povezave.	NE Učinki ne bodo pomembni zaradi kratkotrajnosti posega in majhnega obsega sprememb.
26.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje gosto naseljena ali gosto pozidana območja, na katere bi projekt lahko vplival?	NE	
27.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo objekti s posebej občutljivimi skupinami prebivalstva, kot so bolnišnice, zdravilišča, šole, vrtci, ali z objekti, kjer se pogosto zadržujejo, srečujejo večje skupine ljudi (npr. za verske obrede, društvene aktivnosti) ?	NE	

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**






Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
28.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo pomembne, visokokakovostne ali redke dobrine, na katere bi projekt lahko vplival? (npr. gozdovi s poudarjeno lesnoproizvodno funkcijo, kmetijska zemljišča z visoko boniteto, trajni nasadi, območja agromelioracij, viri pitne vode, akumulacijska jezera, komercialni ribniki, ribogojnice, vode posebnega pomena v ribištvu, rudniki)	NE	
29.	Ali se projekt umešča na potresno ogroženo območje, na območje pogrezanja tal, zemeljskih ali snežnih plazov, erozije, poplav, ekstremnih ali neugodnih klimatskih razmer, kot so temperaturne inverzije, megla, močni vetrovi, ki bi lahko povzročili, da bo projekt povzročil okoljske probleme?	NE Območje ceste, ki se prenavlja, poteka na robu poplavnega območja. S prenovo ceste se poplavna ogroženost ne bo povečala. Okoljskih problemov ne bo.	
30.	Ali obstajajo kaki drugi načrti ali projekti za prihodnjo rabo zemljišč na lokaciji ali okoli nje, na katere bi projekt lahko vplival?	NE	
31.	Ali obstajajo katerikoli drugi dejavniki, ki bi morali biti upoštevani, kot npr. posledični razvoj gradenj, ki bi lahko imele okoljske posledice, ali možnost kumulativnih učinkov z drugimi obstoječimi ali načrtovanimi projekti v tem prostoru?	NE	

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

**Tabela 3: Sklepna ocena**

Zaključki - povzetek ugotovitev iz tabele 2	
a	<p><b>Značilnosti projekta</b></p> <p>Načrtuje se obnova lokalnih cest LC 203-400 Brengova-Spodnja Čagona-Drbetinci, LC 060-102 Trnovci-Vitomarci, LC 203-372 Drbetinci-Vitomarci, LC 060-121 Hvaletinci-Rjavci, LC 060-122 Rjavci-Gibina in LC 155-031 Oblaki-Hvaletinci, ki imajo skupaj z avtocesto A5 Maribor-Lendava povezovalni pomen. Predvidena je nadgradnja – asfaltiranje makadamske ceste v dolžini 1300 m ter modernizacija cest (širitev in preplastitev) v dolžini 8200 m.</p> <p>Obstoječe cestišče se razširi na vsaki strani, ponekod se izvede pločnik, ponekod se ga le razširi, izven naselij pa se zgradi obojestranska povozna mulda. Kjer je potrebno se cestišče preplasti. Horizontalni in vertikalni elementi ceste so vezani na obstoječo, zato se ne spreminjajo oz. se ohranjajo. Prečni sklon je odvisen od ugotovljenih horizontalnih elementov in upoštevane računske hitrosti oz. prilagajanja obstoječi ureditvi in predvidenemu odvodnjavanju. Nekatere dele ceste se nasuje in utrdi, doda se posamezne propuste.</p>
b	<p><b>Značilnosti lokacije</b></p> <p>Območje leži v severovzhodnem delu Slovenije in se razprostira po delu vinorodnega gričevja Slovenskih goric, ki ležijo pretežno med Muro in Dravo. Odsek ceste poteka v večjem delu po dolini reke Presnice in potoka Drvanja.</p> <p>Skozi območje poteka trasa avtoceste A5 Lendava – Maribor, pododsek Sp. Senarska – Cogetinci. Gre za zelo pomembno prometno infrastrukturo, ki povezuje Madžarsko z Italijo.</p> <p>Naselja skozi katera poteka obnavljajoča se lokalna cesta so Brengova (273 prebivalcev, 237 m.n.v.), Čagona (237 preb., 268 m.n.v.), Drbetinci (223 preb., 293 m.n.v.), Trnovci (156 preb., 240 m.n.v.), Vitomarci (1341 preb., 296 m.n.v.), Hvaletinci (110 preb., 226 m.n.v.), Rjavci (98 preb., 294 m.n.v.), Gibina (85 preb., 293 m.n.v.).</p> <p>Lokalne ceste so v zelo slabem stanju, so ozke in predstavljajo nevarnost za udeležence v prometu, potrebna je rekonstrukcija. Zaradi težavnega dostopa oz. preslabe pretočnosti cest področje ni dovolj privlačno za obiskovalce. Možnosti za razvoj turizma so sicer dobre, podnebje je ugodno, dobre so tudi naravne in kulturne danosti. Povprečni letni dnevni promet znaša manj kot 450 vozil na dan.</p>
c	<p><b>Značilnosti možnih učinkov</b></p> <p>V času gradnje in morebitne kasnejše razgradnje so možne kratkotrajne, lokalno omejene motnje v okolju (prašenje, smrad, hrup, moten promet in dostop). Med gradnjo bo moteno življenje (hrup, prašenje, oviran dostop) okvirno 2200 prebivalcev, vendar ne ob istem času. Vsi nezaželeni vplivi med gradnjo so reverzibilni, ter bodo po končani gradnji prenehali oz. se porazgubili v okolju brez večjih posledic. Ni predvidenih nezaželenih čezmejnih vplivov oz. vplivov z kompleksnimi učinki. Gradnja se izvaja večinoma v cestnem telesu. V celoti ocenjujemo da bo zaradi razširitev cestišč, utrditev bankin zasedenih skupno okoli 0,4 ha zemljišč (linijska zasedba) na širšem območju. Vpliv zasedbe tal ne bo bistven zaradi lokacij posega neposredno ob cestah, kjer je so tla že spremenjena oz. degradirana.</p> <p>Med delovanjem niso verjetni pomembni škodljiv vplivi na okolje. Projekt bo potekal po obstoječi trasi cest in ne bo neposredno posegal v vodna telesa. Asfaltiranje makadamskih cestišč bo nekoliko povečalo površinskih odtok ob nalivih. Učinek povečanja površinskega odtoka zaradi asfaltiranja cestišč bo nepomemben zaradi majhnega obsega (majhna širina cest) in razpršenosti posega, zaradi katerega se bodo lokalno povečani površinski odtoki v okolju porazgubili brez pomembnih učinkov na vodna telesa. Zaradi asfaltiranja pričakujemo ugodne učinke na kakovost zraka zaradi zmanjšane prašenja iz makadamskih cest in manjše porabe goriva. Zmanjšal se bo tudi hrup. Izboljšala se bo prometna varnost in pretočnost. Škodljivih kompleksnih, kumulativnih in/ali čezmejnih učinkov na okolje ne bo. Ni verjetno pomembnih vplivov na nobeno sestavino okolja. Poleg splošnih ukrepov, ki sledijo iz zakonodaje, pri projektu ni potrebno izvajati dodatnih omilitvenih ukrepov.</p>
Predlog ocenjevalca (označi):	
<input checked="" type="checkbox"/> <u>Za projekt ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti vplivov posega na varovana območja.</u>	
<input type="checkbox"/> Za projekt je treba izvesti presojo vplivov na okolje.	

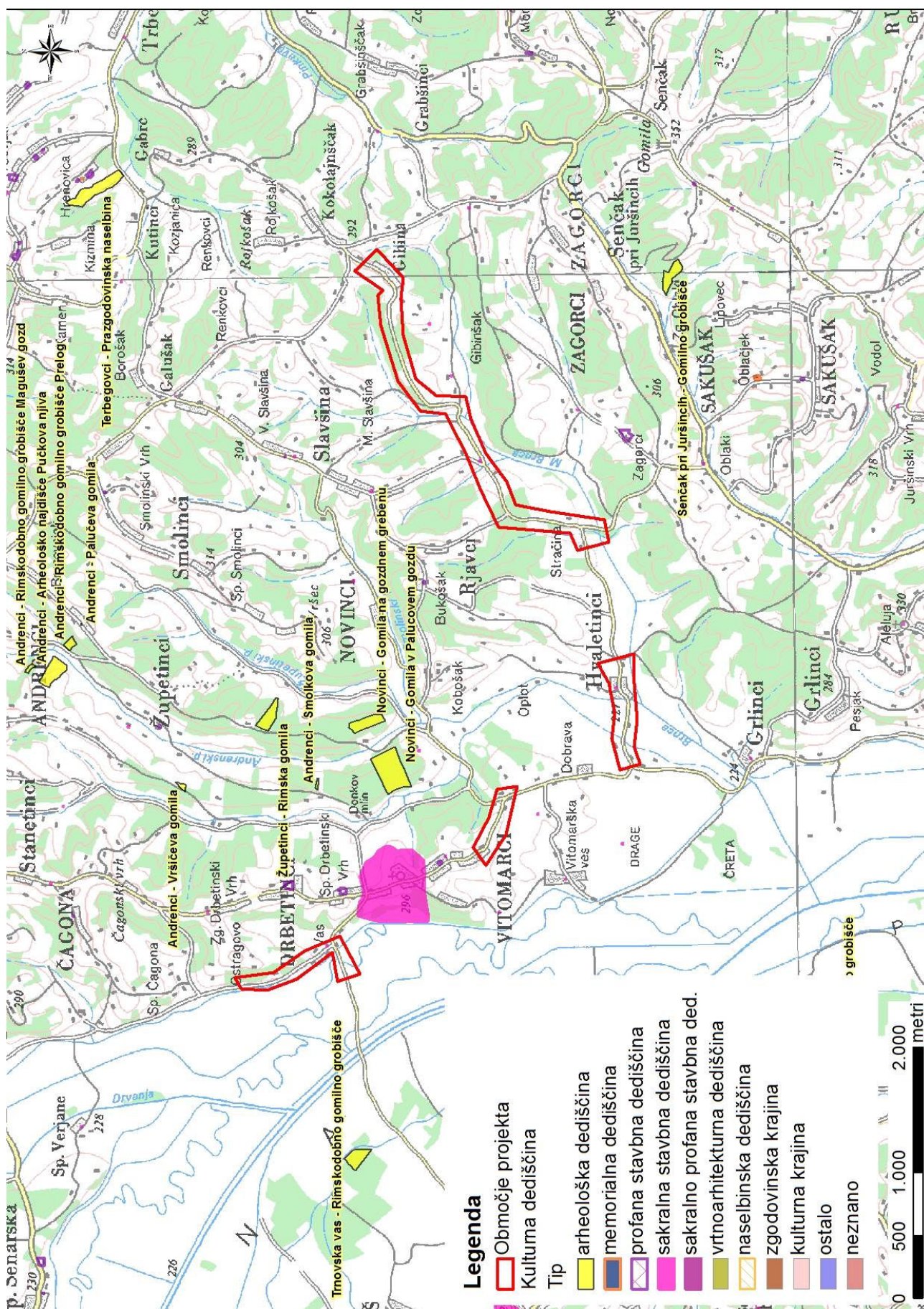
**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Izpolnili: ime in priimek tiskano	ALJOŠA JASIM TAHIR	MATEJA GANC	JERNEJ ČERVEK	MARKO KOVAČ	TATJANA GREGORC
Dne:	16.07.2015	16.07.2015	16.07.2015	16.07.2015	16.07.2015
Podpis:					

GRAFIČNE PRILOGE:

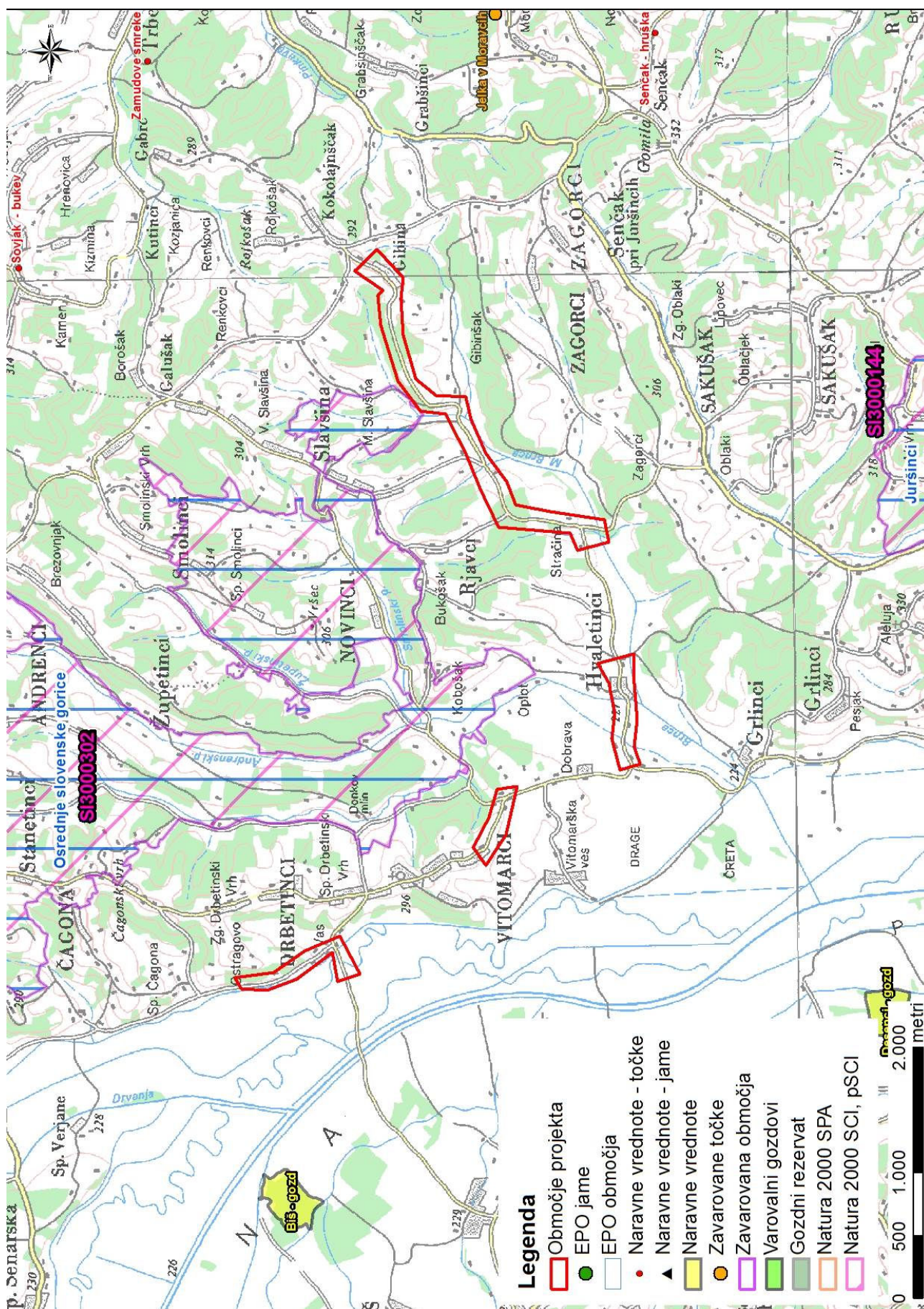


**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**



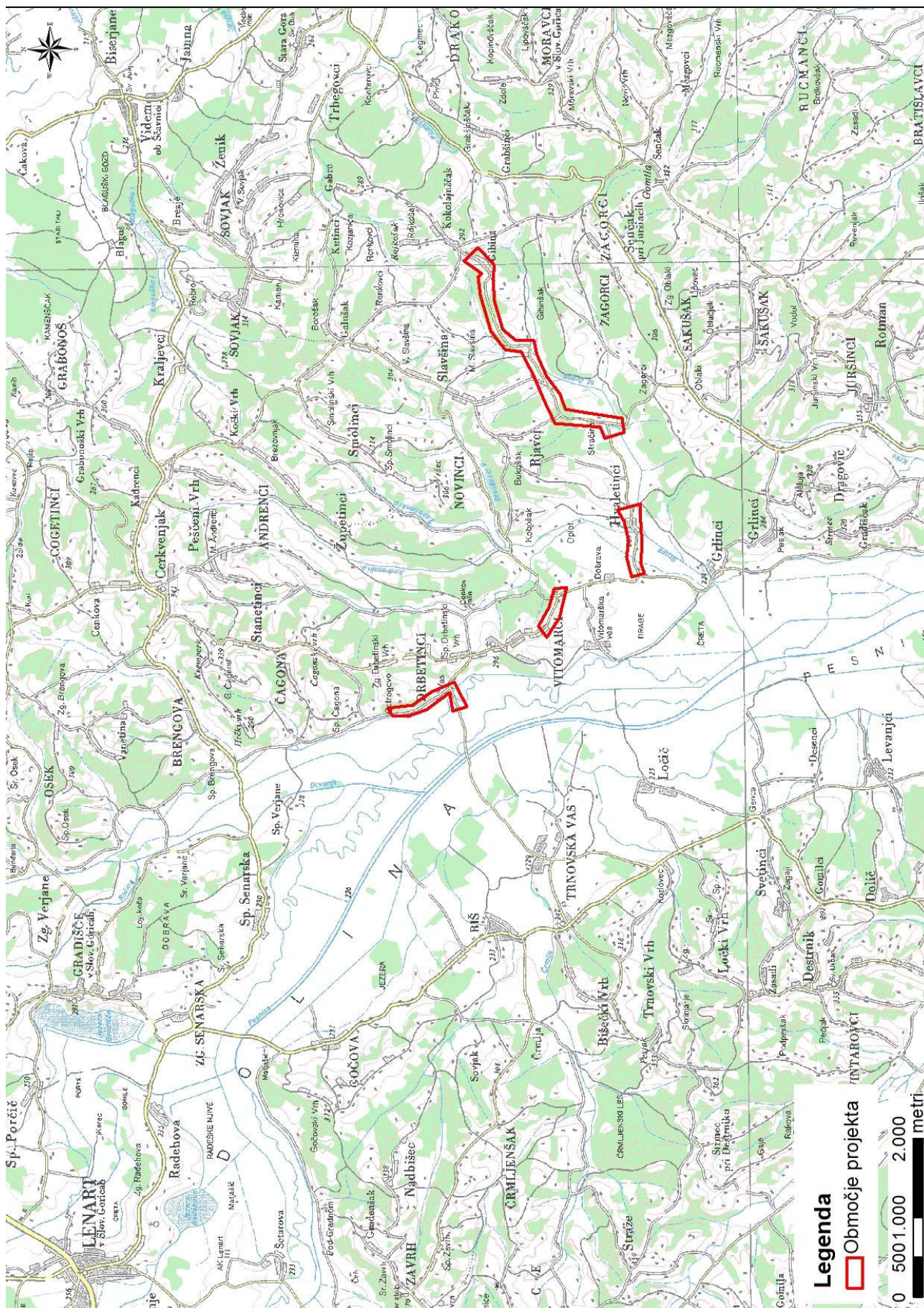


**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**





**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**





**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

