

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

**Tabela 1 : Osnovni podatki o projektu**

a.	zap.št. po seznamu OP13.1.4.1.02.0009
b.	Naziv projekta <sup>1</sup> <b>INDUSTRIJSKA CONA TRATA – 1. FAZA</b>
c.	Investitor <sup>2</sup> Občina Škofja Loka
d.	Območje in lega nameravanega posega <sup>3</sup> Občina/e: Škofja Loka  Katastrske občine (ali parcelne številke, če je k.o. samo ena) : k.o. Suha (2030), parc. št. 255, 250/1, 250/16, 250/18, 250/8, 256-del, 340/2-del, 355, 360/5, 360/6, 362, 361/1, 361/2, 361/3, 361/4, 1268/2 k.o. Godešič (2031), parc. št. 192/1, 195/1-del, 1378/1  Geografski opis lege v prostoru: Poseg je načrtovan na vzhodnem delu območja Trata. Ta se nahaja na vzhodnem robu mesta Škofja Loka in obsega večje območje namenjeno proizvodnji dejavnosti. Območje širitve je načrtovano na severovzhodnem delu cone, ki v naravi predstavlja kmetijske površine na ravnem terenu. Mesto Škofja Loka (12.289 preb., 352 m n.v.) se nahaja v osrednjem delu Slovenije. Mesto leži ob sotočju rek Poljanske Sore in Selške Sore, na prehodu iz Sorškega polja v Škofjeloško in Polhograjsko hribovje. Lokacija projekta se nahaja na Sorškem polju. Območje je dostopno preko povezovalnih cest na glavne cestne povezave Škofja Loka - Ljubljana ter Škofja Loka - Kranj.  Opis stanja okolja in osnovne značilnosti lokacije: Na območju Trate se nahaja večja industrijsko - poslovna cona, na območju katere je približno 120 podjetij in preko 3000 zaposlenih. Pozidavo v industrijski coni predstavljajo večji industrijski objekti - hale in manjše obrtno - proizvodni objekti (npr. prehranski obrati, obrati za papirno in plastično embalažo, tekstilna industrija). Preko območja poteka glavna železniška povezava Ljubljana - Jesenice. Na območju je obstoječa komunalna infrastruktura. Komunalne odpadne vode iz območja Trata se čistijo na CČN Škofja Loka (85.000 PE). Kakovost zraka na širšem območju je dobra. Stanje vodotokov (površinskih in podzemnih) na širšem območju je dobro.
e.	Kratek opis projekta vsebina <sup>4</sup> (objekti/aktivnosti/naprave/obrat)
	Načrtovana je širitev obstoječe industrijske cone Trata, na katerem se izvede komunalno opremljanje stavbnih zemljišč, namenjenih za poslovno in industrijsko dejavnost. Gradnja je načrtovana v treh ločenih fazah, kjer predstavlja obravnavani projekt prvo fazo, gradnja zahodne in vzhodne ceste ter centralno križišče, v velikosti 4 ha. Na območju je načrtovano cestno omrežje z ustreznim odvodnjavanjem meteornih vod (preko lovilcev olj v potok Traški Graben), ter poti za kolesarje in pešce. V koridorju ceste so načrtovane trase vodovoda, kanalizacijskega, elektro, TK ter plinovodno omrežja. Kanalizacija se priključi na obstoječe omrežje (z zaključkom na CČN Škofja Loka). Elektro omrežje se načrtuje preko obstoječe transformatorske postaje.

<sup>1</sup> v projektni prijavi se za projekt uporablja izraz »investicija«, v predpisih o varstvu okolja pa »poseg v okolje«

<sup>2</sup> upravičenec

<sup>3</sup> z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti velikosti A4 ali A3 (Atlas okolja)

<sup>4</sup> naštetih je treba vse načrtovane aktivnosti in jih po potrebi ločeno opisati

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

	<p><b>Dimenzije</b>          Komunalna ureditev zemljišča v velikosti 4 ha          2112 - lokalne ceste in javne poti: Načrtovani sta zahodna cesta - 570 m in vzhodna cesta - 350 m, v skupni dolžini 920 m. Širina ceste je 10,60 m (Vozišče 2x3,50 m, kolesarska steza 2,00 m, hodnik za pešce 1,60 m). Cesti sta povezani s centralnim križiščem (notranji premer 29 m, skupni zunanji premer 42 m).          2223 - cevovodi za odpadno vodo: Meteorna kanalizacija v dolžini 735 m, pobira odpadno vodo iz streh in utrjenih površin in se preko vodnega zadrževalnika steka v potko Žabnica.          Fekalna kanalizacija v dolžini 391 m iz cevi duromernih materialov, ojačenih s steklenimi vlakni (GRP) se priključi na obstoječe kanalizacijsko omrežje, od koder se odpadne vode stekajo v obstoječo centralno čistilno napravo.          2222 - cevovodi za pitno vodo: Načrtovani je vodovod iz cevi nodularne litine v dolžini 389 m, s priključitvijo na javno vodovodno omrežje.          2224 - distribucijski elektroenergetski vodi: Načrtovan je podzemni kabel visoke napetosti do trafo postaje, od koder vodijo podzemni kabli nizke napetosti do vseh objektov. Omrežje v dolžini 600 m se priključuje na javno omrežje. Načrtovanih je 11 svetilk javne razsvetljave, višine 10 m, moč sijalk 150 in 250 W.          2221 - lokalni plinovodi: Nizkotlačno plinovodno omrežje s priključkom na javno mrežo.          2141 - mostovi in viadukti: Premostitev Traškega grebena, most čez potok Žabnica v horizontalnem radiju 200m, z dvema vmesnima podporama na vsakem bregu vodotoka.</p>		
	<p><b>način izvedbe (tehnologije, snovi ipd)</b>          Načrtovano območje je še nepozidano, zato se načrtuje priprava terena, odstranitev drevja, izkopi, oblikovanje terena ter priprava na gradnjo. Gradnja se izvaja strojno, izkop in zakop komunalne infrastrukture ter izgradnja cestnega omrežja z gradbeno mehanizacijo.</p>		
	<p><b>namen in cilji, ki se dosegajo s projektom</b>          Osnovni cilj investicije je izgradnja komunalne infrastrukture na območju industrijske cone Trata. Omogočil se bo razvoj neizkoriščene površine (omogočena bo oskrba z vodo, zagotovljen bo sistem kanalizacije, zgradili se bodo plinovod, javna razsvetljava, ceste, pločniki in kolesarska steza) tako, da se jo bo spremenilo v industrijsko cono in privabilo srednja ter majhna podjetja v Škofjo Loko. Izboljšala se bo podjetniška klima, ki bo prispevala k ustanavljanju in boljšemu trajnemu poslovanju podjetij. Cilji so: pospeševanje podjetništva, pospeševanje pretoka kapitala, idej, blaga, znanja in dela, vzpostavljanje ustreznega poslovnega okolja in podporne infrastrukture, ustvarjanje novih delovnih mest, zmanjšanje brezposelnosti, zagotavljanje kakovostnih delovnih mest za visoko izobražene strokovnjake in delavce, povezovanje območja s sosednjimi regijami ter spodbujanje inovacij.</p>		
f.	<p>Ali je bilo za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>Da</u></td><td style="width: 50%; text-align: center;">Ne</td></tr> </table> <p>Če DA, vrsta (tip) objekta in št. GD          Številka GD: 351-119/2008, z dne 18.6.2008          Vrsta objekta:          21120 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste          21410 Mostovi in viadukti          22231 Cevovodi za odpadno vodo          22221 Lokalni vodovodi za pitno in tehnološko vodo          22240 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi in lokalna (dostopovna) komunikacijska omrežja          22210 Lokalni (distribucijski) plinovodi</p>	<u>Da</u>	Ne
<u>Da</u>	Ne		
g.	<p>Ali je bilo za izvedbo projekta pridobljeno katero drugo dovoljenje?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><u>Da</u></td><td style="width: 50%; text-align: center;">Ne</td></tr> </table> <p>Če DA, katero          soglasje:          -ARSO, vodno soglasje št. 35507-1354/2008-3, 12.6.2008</p>	<u>Da</u>	Ne
<u>Da</u>	Ne		
h.	<p>Ali se s projektom načrtujejo posegi iz Priloge I Direktive o PVO ?</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Da</td><td style="width: 50%; text-align: center;"><u>Ne</u></td></tr> </table> <p>Če da, navedba posega/posegov skladno s Prilogo I</p>	Da	<u>Ne</u>
Da	<u>Ne</u>		

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

i.	Ali se s projektom načrtujejo posegi iz 2. člena Uredbe o PVO <sup>5</sup> ?	
	<u>Da</u>	<u>Ne</u>
	Če da, št. posega/posegov in opis skladno s Prilogo 1 Uredbe o PVO	
j.	Ali se s projektom načrtujejo posegi iz Priloge II Direktive o PVO ?	
	<u>Da</u>	Ne
	Če da, navedba posega/posegov skladno s Prilogo I <b>10. INFRASTRUKTURNI PROJEKTI</b> (a) Projekti za gradnjo industrijskih con;	
k.	Ali se s projektom načrtujejo posegi iz 3. člena Uredbe o PVO?	
	<u>Da</u>	Ne
	Če DA, št. posega/posegov in opis skladno s Prilogo 1 Uredbe o PVO G.I.1.1; druge industrijske cone, če presegajo 1 ha G.I.2.1; drugi urbanistični projekti, če presegajo 1 ha	
l.	Ali je bil projekt načrtovan s planom/programom, za katerega je bila izvedena celovita presoja vplivov na okolje?	
	<u>DA</u>	NE
	Če DA, ime in leto sprejema plana/programa Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007 - 2013: Republika Slovenije, Služba vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko (julij, 2007).	
m.	Ali so bili s planom /programom kot pogoj za sprejemljivost tega projekta določeni omilitveni ukrepi?	
	<u>Da</u>	Ne
	Če DA, kateri Opis splošnih ukrepov iz Operativnega programa je naveden v zaključnem poročilu.	

<sup>5</sup> Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14)

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

**Tabela 2: Preveritev verjetnosti pomembnih vplivov projekta na okolje z uporabo meril<sup>6</sup>**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
a) Glede značilnosti projekta/posegov v okolje:			
1.	Ali bo gradnja, delovanje ali razgradnja projekta vključevala dejanja, ki bodo povzročila fizične spremembe na kraju samem (topografija, raba zemljišč, spremembe vodnih teles itd.)?	DA Na območju projekta se spreminja raba zemljišč iz kmetijskih zemljišč v pozidana zemljišča. Za potrebe komunalne ureditve obrtne cone se bo odstranila vrhnja humusna plast, na območju tras komunalne, energetske in prometne infrastrukture se bodo izvajali zemeljski izkopi. Na območju se teren ne bo bistveno spreminjal, ker je obstoječi teren relativno raven. Predvidena je premostitev potoka Žabnica.	NE Na obravnavanem območju bo prišlo do fizičnih sprememb, ki bodo z vidika območja pomembne, vendar bodo širše gledano (lokalni, regionalni,.... nivo) spremembe zanemarljive.
2.	Ali bo projekt funkcionalno ali prostorsko povezan z drugimi istovrstnimi že izvedenimi ali načrtovanimi projekti, tako da bodo skupni vplivi na okolje pomembnejši od vpliva posamičnih projektov?	DA Projekt se funkcionalno dopolnjuje z obstoječe poslovno cono, na katero je vezan s komunalno, energetsko in prometno infrastrukturo.	NE Ob upoštevanju okoljskih standardov pri umeščanju gospodarskih dejavnosti ni pričakovati pomembnejših kumulativnih vpliv. Ob povečanju obsega dejavnosti je pričakovati povečan promet (promet zaposlenih, surovin, izdelkov....), vendar je lokacija umeščena tako, da se prometni tokovi večinoma ognejo urbanim zgostitvam (mestu Škofja Loka). Odpadne vode se bodo čistile na CČN Škofja Loka, ki ima zadostne proste kapacitete čiščenja. Pomembnejših kumulativnih vplivov ni pričakovati.

<sup>6</sup> iz Direktive, Priloge III in Uredbe o PVO, Priloge 2

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju: <ul style="list-style-type: none"> <li>• obsega učinka (geografskega območja in števila prizadetega prebivalstva);</li> <li>• čezmejne narave učinka;</li> <li>• obsega in kompleksnosti učinka;</li> <li>• verjetnosti učinka;</li> <li>• trajanja, pogostosti in povratnosti učinka.</li> </ul>	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
3.	Ali bodo pri gradnji ali delovanju rabljeni naravni viri, kot so tla, voda, surovine ali energija, zlasti neobnovljivi ali redki viri?	DA Pri gradnji bodo rabljeni naravni neobnovljivi viri (fosilna goriva) za pogon strojne mehanizacije. Zaradi vgradnje infrastrukture bodo uporabljeni še naravni viri kot so pesek, beton, umetne mase iz fosilnih goriv in kovine. Za delovanje območja bo potrebna električna energija (javna razsvetljava) in zemeljski plin). Ni predvidena energetska intenzivna industrija.	NE Učinek ne bo pomemben zaradi relativno majhne količine porabe virov, ki niso redki. Zasedba kmetijskih tal je relativno dolgoročna, vendar je možna rekultivacija tal po končani uporabi. Ne pričakujemo kompleksnih in/ali čezmejnih učinkov.
4.	Ali bo projekt vključeval rabo, shranjevanje, transport, ravnanje ali proizvodnjo snovi, ki bi bile lahko škodljive za zdravje ali za okolje ali ki bi lahko predstavljale tveganje za zdravje ljudi (dejansko in domnevno)?	NE Na območju je sicer predviden plinovod, to je transport zemeljskega plina, ki je lahko strupen v primeru vdihavanja oz. predstavlja nevarnost eksplozije. Vendar so plinovodi izvedeni na način da je preprečeno uhajanje plina na škodljiv način z več varnostnimi mehanizmi.	
5.	Ali bodo v življenjskem ciklu projekta nastajali odpadki ?	DA V času gradnje in morebitne razgradnje bodo nastajali mešani gradbeni nenevarni odpadki (zemljina, beton, cevi itd). Med delovanjem bo na ČN Škofja Loka (ČN ni del projekta, gre za daljinski vpliv), nastajalo zaradi čiščenja odpadnih voda blato čistilnih naprav. Pri čiščenju kanalov nastajajo manjše količine nenevarnih odpadkov (blato, pesek).	NE Učinek ne bo pomemben, ker bodo nastajali odpadki le občasno ter v majhnem obsegu. Odpadki tudi niso nevarni in jih je možno predelati ali odložiti brez kompleksnih posledic na okolje.

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• obsega učinka (geografskega območja in števila prizadetega prebivalstva);</li> <li>• čezmejne narave učinka;</li> <li>• obsega in kompleksnosti učinka;</li> <li>• verjetnosti učinka;</li> <li>• trajanja, pogostosti in povratnosti učinka.</li> </ul>	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
6.	Ali bodo v zrak izpuščene kake nevarne, strupene ali škodljive snovi?	NE Ne gre za projekt, ki bi v času gradnje ali obratovanja v zrak izpuščal večje količine nevarnih, strupenih ali škodljivih snovi. Vsaka morebitna naprava, ki bo umeščena v gospodarsko cono in bi povzročala večje emisije v okolje, bo morala pridobiti okoljevarstveno dovoljenje ter po potrebi izvesti tudi ločeno presojo vplivov na okolje, neodvisno od tega projekta.	
7.	Ali bo projekt povzročil hrup in vibracije ali v okolje oddajal svetlobo, toplotno ali elektromagnetno sevanje?	DA V času gradnje bodo prisotne emisije hrupa iz gradbišča. Med delovanjem bodo prisotne emisije hrupa nižje intenzitete, predvsem zaradi lokalnega prometa. Med delovanjem bo zaradi javne razsvetljave prisotno svetlobno sevanje. Večjih intenzitet EMS na območju ne bo (predvideni so podzemni elektrovi).	NE Hrup ne bo povzročil pomembnih učinkov, ker se umešča projekt v območje industrijske cone v večji oddaljenosti vsaj 250 m od stanovanjskih objektov. Svetlobno onesnaženje bo prisotno v majhnem obsegu (11 svetilk) in ne bo imelo pomembnega učinka. Vsaka morebitna naprava, ki bo povzročala večje emisije v okolje, bo morala pridobiti okoljevarstveno dovoljenje ter po potrebi izvesti tudi ločeno presojo vplivov na okolje, neodvisno od tega projekta.
8.	Ali bo projekt povzročil družbene razlike, npr. v demografiji, tradicionalnem načinu življenja, zaposlitvi?	NE Projekt ne bo povzročil družbenih razlik. Namen je da se izboljša poslovno okolje v Škofji Loki.	
9.	Ali obstaja nevarnost onesnaženja tal ali vode (površinske, podzemne, priobalne vode ali morja) zaradi izpustov onesnaževal ?	NE Ker je predvidena meteorna kanalizacija z lovilcem olj ter komunalna kanalizacija, ki se zaključi na ČN, ne pričakujemo nevarnosti onesnaženja tal ali vode.	

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
10.	Ali obstaja npr. zaradi uporabljenih snovi ali tehnologije tveganje nastanka nesreč v življenjskem ciklu projekta, ki bi lahko vplivale na zdravje ali na okolje?	NE Na območju ni predvidene uporabe nevarnih snovi in tehnologij. Prisotno bo sicer plinovodno omrežje, ki pa je preizkušena tehnologija z več varnostnimi mehanizmi in ne bo predstavljalo realne nevarnosti za okoljske nesreče.	
b) Glede značilnosti lokacije/prostora, v katerega se projekt umešča			
11.	Ali se s izvedbo projekta spreminja dejanska raba zemljišč?	DA Na območju so zemljišča kmetijske dejanske rabe, ki se pozidajo.	NE Širše gledano je obseg spremembe majhen. Zasedba kmetijskih tal je relativno dolgoročna, vendar je možna rekultivacija tal po končani uporabi. Ne pričakujemo kompleksnih učinkov.
12.	Ali se projekt umešča na doslej nepozidano območje, s čimer se bodo trajno spremenile lastnosti in raba tal?	DA Projekt se umešča na kmetijska zemljišča, ki se pozidajo	NE Širše gledano je obseg spremembe majhen. Zasedba kmetijskih tal je relativno dolgoročna, vendar je možna rekultivacija tal po končani uporabi. Ne pričakujemo kompleksnih učinkov.
13.	Ali na lokaciji ali v njeni okolici obstajajo kaka območja, ki so že onesnažena ali jim je povzročena okoljska škoda, npr. ker so prekoračeni veljavni okoljski standardi, na katere bi projekt lahko dodatno vplival?	NE V neposredni bližini (zahodno od predvidenega projekta) se nahaja industrijska cona, ki pa ne povzroča emisij v takšnem obsegu, da bi bili prekoračeni okoljski standardi.	
14.	Ali obstajajo na lokaciji ali v njeni okolici območja s posebnimi pravnimi režimi, varovana zaradi svoje ekološke, krajinske, kulturne ali druge vrednosti, na katere bi projekt lahko vplival?		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Območja in objekti kulturne dediščine</li> </ul>	NE V okolici obravnavanega območja se nahaja: - Godešič - Arheološko najdišče, EŠD: 12123.  Načrtovana gradnja ne posega na območje kulturne dediščine.	



**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• obsega učinka (geografskega območja in števila prizadetega prebivalstva);</li> <li>• čezmejne narave učinka;</li> <li>• obsega in kompleksnosti učinka;</li> <li>• verjetnosti učinka;</li> <li>• trajanja, pogostosti in povratnosti učinka.</li> </ul>	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naravne vrednote</li> <li>• Zavarovana območja</li> <li>• Varovalni gozdovi</li> <li>• Gozdovi s posebnim namenom</li> </ul>	NE	
15.	Ali se na lokaciji ali v njeni okolici nahajajo posebna varstvena ali posebna ohranitvena območja po predpisih o ohranjanju narave (Natura 2000), na katera bi projekt lahko vplival ?	NE	
16.	Ali obstajajo kaka druga območja na kraju ali v njegovi okolici, ki so pomembna ali ranljiva zaradi svoje ekologije, na katere bi projekt lahko vplival, npr. mokrišča, visokogorje, gozdovi in druga gozdna zemljišča s poudarjenimi ekološkimi funkcijami?	NE	
17.	Ali se na kraju ali v njegovi okolici naseljujejo zaščitene, pomembne ali ogrožene vrste rastlin ali živali, npr. za razmnoževanje, gnezdenje, prehranjevanje, počitek, prezimovanje, selitve, ki bi jih projekt lahko prizadel?	NE	
18.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo kakšna vodna telesa (celinske, obalne, morske ali podzemne vode), na katera bi projekt lahko vplival?	<p>DA</p> <p>Na območju se nahaja vodno telo podzemne vode Savska kotlina in Ljubljansko Barje (št. VT 1001). Ker se bodo odpadne vode odvajale v meteorno in fekalno kanalizacijo škodljivih vplivov na podzemne vode ne bo.</p> <p>Komunalne odpadne vode se bodo vodile po daljinski kanalizaciji mestnega kanalizacijskega omrežja na obstoječo ČN Škofja Loka od koder se bodo prečiščene vode izlivale v reko Soro (VT Sora, šifra VT: SI123VT).</p>	<p>NE</p> <p>Učinek izpusta prečiščenih odpadnih voda v Soro ne bo pomemben zaradi majhnega povečanja obsega odpadnih voda v razmerju do pretoka reke Sore. Ustrezno čiščenje na ČN in visoka stopnja mešanja bosta zagotovili, da ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vodotok, oz. bodo ti vplivi le lokalni.</p>



**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
19.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo vodovarstvena območja, na katera bi projekt lahko vplival?	NE	
20.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje kakšna območja ali pojavi visoke krajinske, slikovite ali estetske vrednosti, na katere bi projekt lahko vplival?	NE Območje industrijske cone se nahaja na območju kmetijskih površin, v neposredni bližini obstoječe industrijske cone, železnice, gozda in razpršene stanovanjske gradnje.	
21.	Ali se projekt nahaja na vidno izpostavljenem kraju, kjer ga bo verjetno videlo mnogo ljudi?	NE Območje ni izpostavljeno vsakodnevnim pogledom. Območje predstavlja širitev obstoječe industrijske cone ob železniški progi.	
22.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje kakšne poti, ki jih javnost uporablja za rekreacijo in podobne aktivnosti, na katere bi projekt lahko vplival?	NE Na območju industrijske cone so načrtovane kolesarske poti in hodniki za pešce, ki so namenjeni za zaposlene in obiskovalce, nimajo pa funkcije za rekreacijo. Širše območje industrijske cone se nahaja na območju kmetijskih površin, med katerimi potekajo kolovozi, ki niso namenjeni rekreaciji oz. podobnim aktivnostim.	
23.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje kakšne prometnice, kjer bi lahko nastajali prometni zastoji ali ki povzročajo okoljske probleme, na katere bi projekt lahko vplival?	NE Območje se nahaja na skrajnem robu Škofje Loke, na katerem se prometnice zaključijo. Območje ni tranzitno in meji na kmetijske oz. gozdne površine.	
24.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje območja ali pojavi zgodovinskega ali kulturnega pomena, na katere bi projekt lahko vplival?	NE Območje industrijske cone se nahaja na območju kmetijskih zemljišč, v bližini območja kulturne dediščine.	

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju:	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
25.	Ali na kraju ali v njegovi okolici že obstajajo rabe prostora (npr. stanovanja, vrtovi, druga zasebna zemljišča, obrt in industrija, trgovina, rekreacija, javne površine in objekti, kmetijstvo, gozdarstvo, turizem, rudarstvo, kamnolom, energetski objekti) na katere bi projekt lahko vplival?	NE Na območju zahodno od obravnavanega projekta se nahaja obstoječa industrijska cona, vendar projekt ne bo imel pomembnega učinka na to območje (nekoliko bo povečan promet skozi to območje). Na okoliške kmetijske in gozdne površine projekt ne bo vplival.	
26.	Ali obstajajo na lokaciji ali okoli nje gosto naseljena ali gosto pozidana območja, na katere bi projekt lahko vplival?	NE Na območju zahodno od obravnavanega projekta se nahaja obstoječa industrijska cona, vendar projekt ne bo imel pomembnega učinka na to območje (nekoliko bo povečan promet skozi to območje).	
27.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo objekti s posebej občutljivimi skupinami prebivalstva, kot so bolnišnice, zdravilišča, šole, vrtci, ali z objekti, kjer se pogosto zadržujejo, srečujejo večje skupine ljudi (npr. za verske obrede, društvene aktivnosti) ?	NE Območje je oddaljeno od pomembnejših centralnih funkcij naselja.	
28.	Ali se na lokaciji ali okoli nje nahajajo pomembne, visokokakovostne ali redke dobrine, na katere bi projekt lahko vplival? (npr. gozdovi s poudarjeno lesnoproizvodno funkcijo, kmetijska zemljišča z visoko boniteto, trajni nasadi, območja agromelioracij, viri pitne vode, akumulacijska jezera, komercialni ribniki, ribogojnice, vode posebnega pomena v ribištvi, rudniki)	NE V okolici se nahajajo kmetijske površine, vendar projekt na sosednja zemljišča ne bo imel vpliva in ne bo motena kmetijska proizvodnja.	


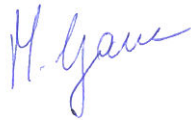



**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

Dejstva, ki jih je treba preveriti:		c) Značilnosti možnega učinka, ob upoštevanju: <ul style="list-style-type: none"> <li>• obsega učinka (geografskega območja in števila prizadetega prebivalstva);</li> <li>• čezmejne narave učinka;</li> <li>• obsega in kompleksnosti učinka;</li> <li>• verjetnosti učinka;</li> <li>• trajanja, pogostosti in povratnosti učinka.</li> </ul>	
		Verjetno DA / Verjetno NE Kratko pojasnilo	Če verjetno DA - ali bo učinek pomemben? Da/Ne – Zakaj?
29.	Ali se projekt umešča na potresno ogroženo območje, na območje pogrezanja tal, zemeljskih ali snežnih plazov, erozije, poplav, ekstremnih ali neugodnih klimatskih razmer, kot so temperaturne inverzije, megla, močni vetrovi, ki bi lahko povzročili, da bo projekt povzročil okoljske probleme?	NE	
30.	Ali obstajajo kaki drugi načrti ali projekti za prihodnjo rabo zemljišč na lokaciji ali okoli nje, na katere bi projekt lahko vplival?	DA Po končani komunalni in prometni ureditvi bo možna gradnja industrijskih objektov skladno z OPN Škofja Loka. OPN predvideva na območju širitev industrijske cone.	NE Vsaka morebitna naprava, ki bo povzročala večje emisije v okolje, bo morala pridobiti okoljevarstveno dovoljenje ter po potrebi izvesti tudi ločeno presojo vplivov na okolje neodvisno od tega projekta.
31.	Ali obstajajo katerikoli drugi dejavniki, ki bi morali biti upoštevani, kot npr. posledični razvoj gradenj, ki bi lahko imele okoljske posledice, ali možnost kumulativnih učinkov z drugimi obstoječimi ali načrtovanimi projekti v tem prostoru?	DA Po končani komunalni in prometni ureditvi bo možna gradnja industrijskih objektov skladno z OPN Škofja Loka. OPN predvideva na območju širitev industrijske cone.	NE Vsaka morebitna naprava, ki bo povzročala večje emisije v okolje, bo morala pridobiti okoljevarstveno dovoljenje ter po potrebi izvesti tudi ločeno presojo vplivov na okolje neodvisno od tega projekta.

**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

**Tabela 3: Sklepna ocena**

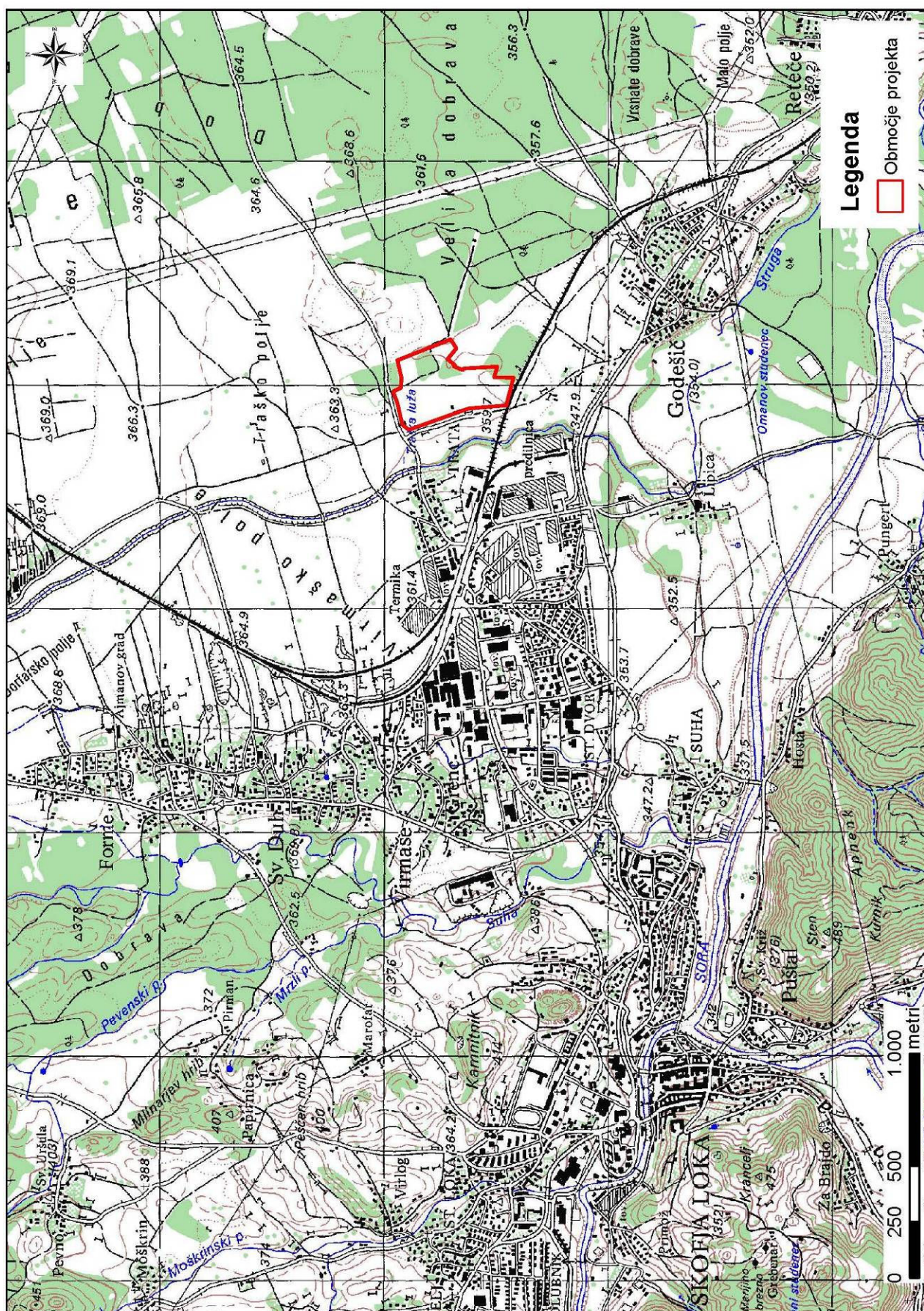
Zaključki - povzetek ugotovitev iz tabele 2	
a	<p><b>Značilnosti projekta</b></p> <p>Načrtovana je širitev obstoječe industrijske cone Trata, v velikosti 4 ha, na katerem se izvede komunalno opremljanje stavbnih zemljišč, namenjenih za poslovno in industrijsko dejavnost. Na območju je načrtovano cestno omrežje z ustreznim odvodnjavanjem meteoroidnih vod (preko lovilcev olj v potok Traški Graben), ter poti za kolesarje in pešce. V koridorju ceste so načrtovane trase vodovoda, kanalizacijskega, elektro, TK ter plinovodno omrežja. Kanalizacija se priključi na obstoječe omrežje (z zaključkom na CČN Škofja Loka). Elektro omrežje se načrtuje preko obstoječe trafo postaje.</p>
b	<p><b>Značilnosti lokacije</b></p> <p>Na območju Trate se nahaja večja industrijsko - poslovna cona, na območju katere je približno 120 podjetij in preko 3000 zaposlenih. Pozidavo v industrijski coni predstavljajo večji industrijski objekti - hale in manjše obrtno - proizvodni objekti (npr. prehranski obrati, obrati za papirno in plastično embalažo, tekstilna industrija). Območje je dostopno preko povezovalnih cest na glavne cestne povezave Škofja Loka - Ljubljana ter Škofja Loka - Kranj. Preko območja poteka glavna železniška povezava Ljubljana - Jesenice. Kakovost zraka na širšem območju je dobra. Stanje vodotokov (površinskih in podzemnih) na širšem območju je dobro.</p>
c	<p><b>Značilnosti možnih učinkov</b></p> <p>Zaradi izgradnje in delovanja poslovne in industrijske cone bodo prisotne emisije v zrak (emisije iz prometa, emisije manjših kurilnih naprav). Le te ne bodo povzročile prekomernega onesnaževanja okolja. Prišlo bo do zasedbe kmetijskih površin v manjšem obsegu (&lt; 4 ha). Prisotne bodo tudi emisije hrupa (promet, delovanje proizvodnih linij) vendar zaradi ustrezne prostorske umeščenosti projekta na skrajni rob mesta Škofja Loka ob obstoječo industrijsko cono, projekt ne bo imel škodljivega učinka na bližnje prebivalstvo (manjše naselje je oddaljeno ca 250 m). Odpadne vode bodo odvajane na obstoječo centralno komunalno čistilno napravo Škofja Loka, ki ima zadostne kapacitete za čiščenje in zato ne bo prišlo do škodljivih emisij v tla oz. podzemne in površinske vode. Z realizacijo projekta ne bo prišlo do čezmejnih vplivov, oz. do obsežnih in kompleksnih vplivov. Ni verjetno pomembnih vplivov na nobeno sestavino okolja. Poleg splošnih ukrepov, ki sledijo iz zakonodaje, pri projektu ni potrebno izvajati dodatnih omilitvenih ukrepov.</p>
Predlog ocenjevalca (označi):	
<input checked="" type="checkbox"/> <u>Za projekt ni treba izvesti presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti vplivov plana na varovana območja.</u>	
<input type="checkbox"/> Za projekt je treba izvesti presojo vplivov na okolje.	

Izpolnili: ime in priimek tiskano	ALJOŠA JASIM TAHIR	MATEJA GANC	JERNEJ ČERVEK	MARKO KOVAČ	TATJANA GREGORC
Dne:	21.04.2015	21.04.2015	21.04.2015	21.04.2015	21.04.2015
Podpis:					

GRAFIČNE PRILOGE:



Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje





**Naknadno preverjanje, ali gre pri projektu, ki se financira iz kohezijskega sklada EU, za poseg z vplivi na okolje, za katerega bi bilo treba izvesti presojo vplivov na okolje**

